



BẢN TIN

KINH TẾ

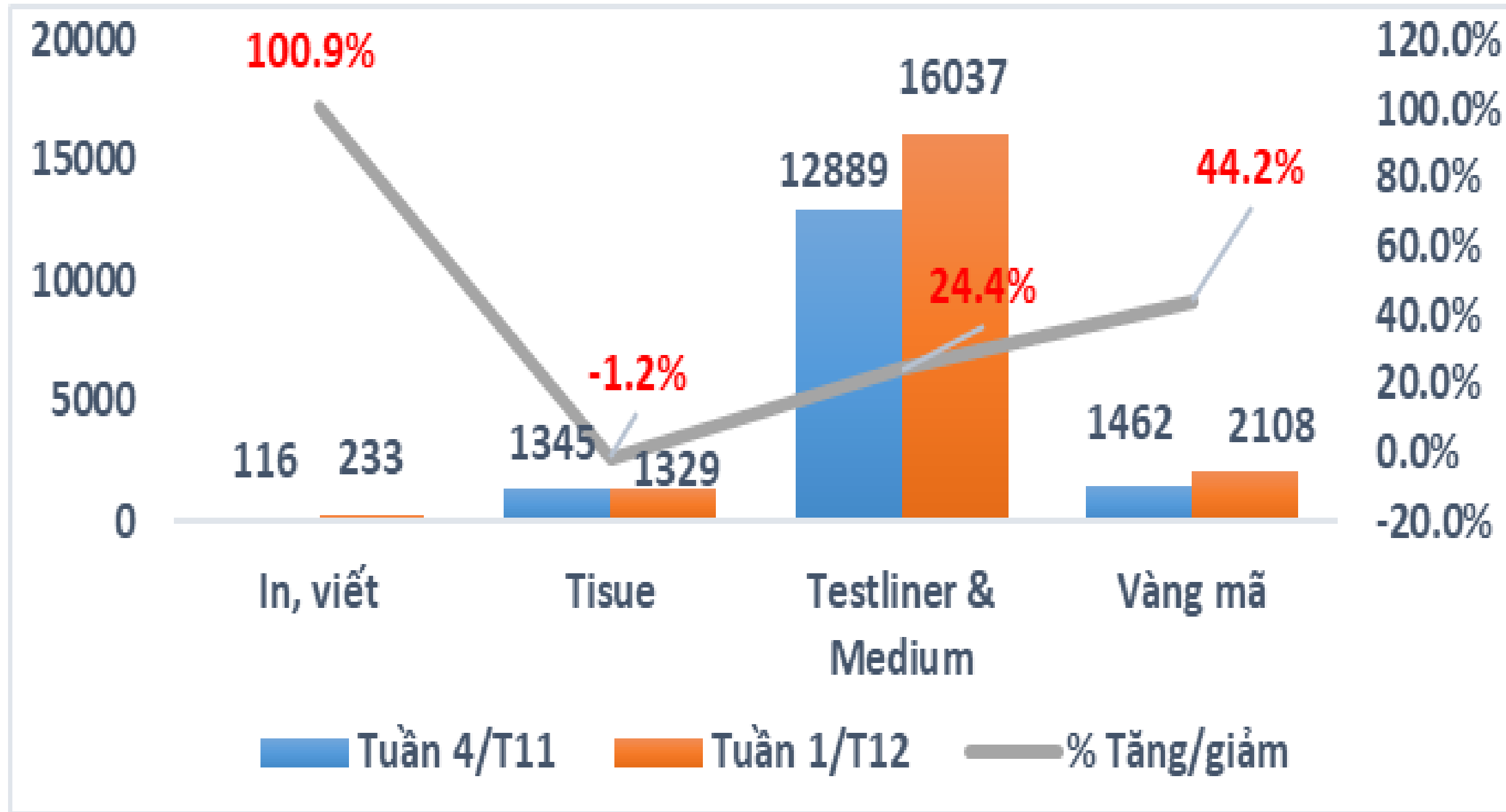
NGÀNH GIẤY

TRONG SỐ NÀY:

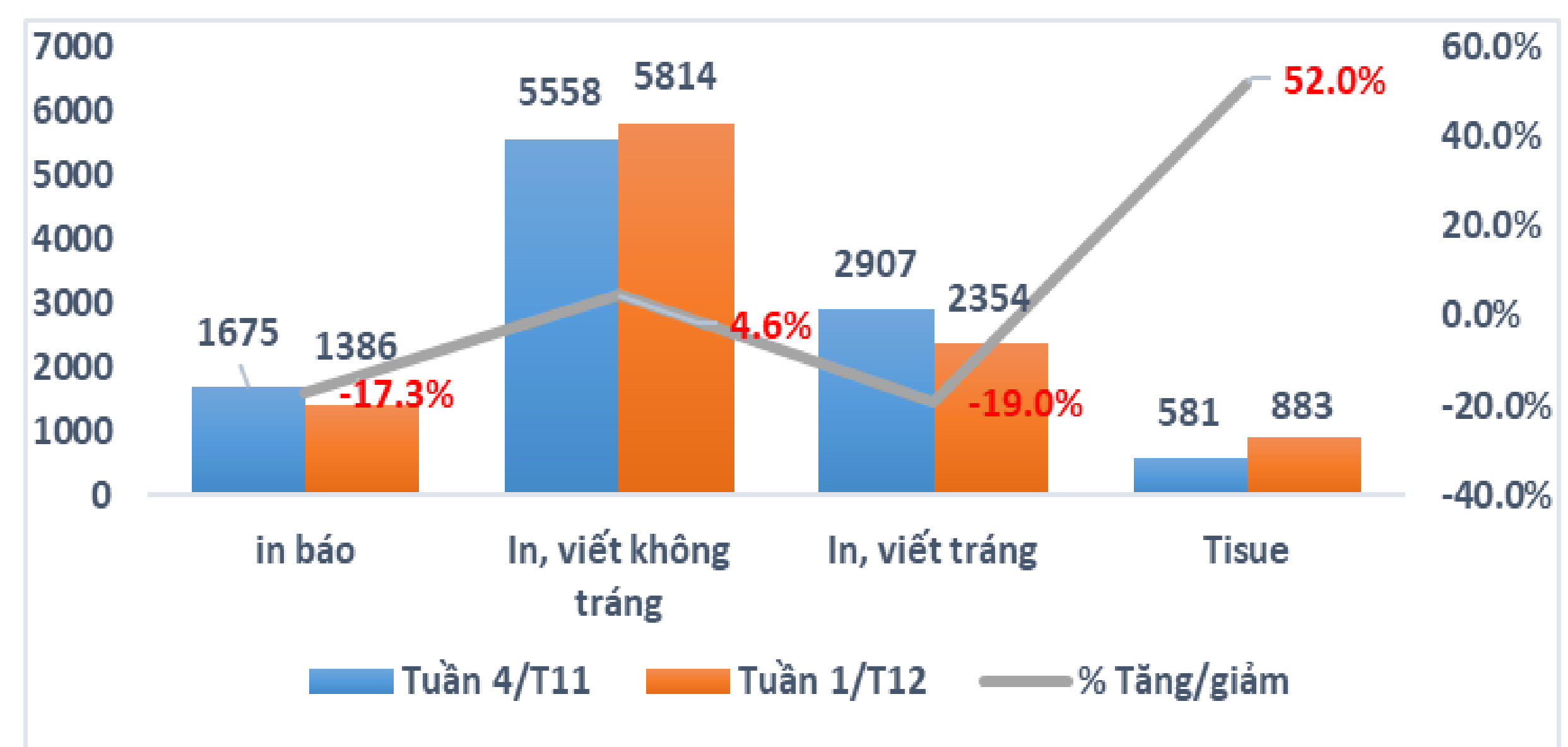
- 1. THỊ TRƯỜNG BỘT GIẤY VÀ GIẤY TRONG NƯỚC**
- 2. THỊ TRƯỜNG BỘT GIẤY VÀ GIẤY TRUNG QUỐC**
- 3. THỊ TRƯỜNG BỘT GIẤY VÀ GIẤY CHÂU Á**
- 4. TIN TỨC VỀ ĐẦU TƯ**

1. THỊ TRƯỜNG TRONG NƯỚC

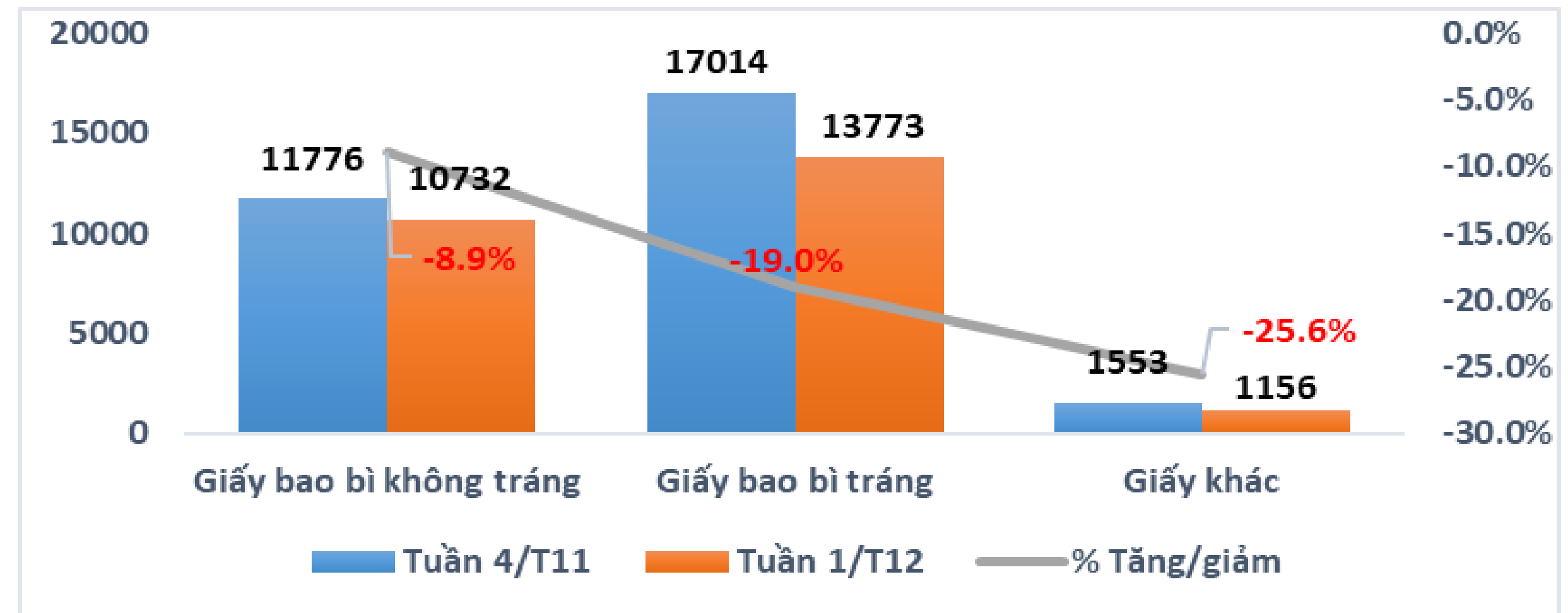
Xuất khẩu giấy các loại



Nhập khẩu giấy in báo, giấy in, viết, tissue



Nhập khẩu giấy bao bì, giấy khác



Xuất nhập khẩu giấy so với tuần trước

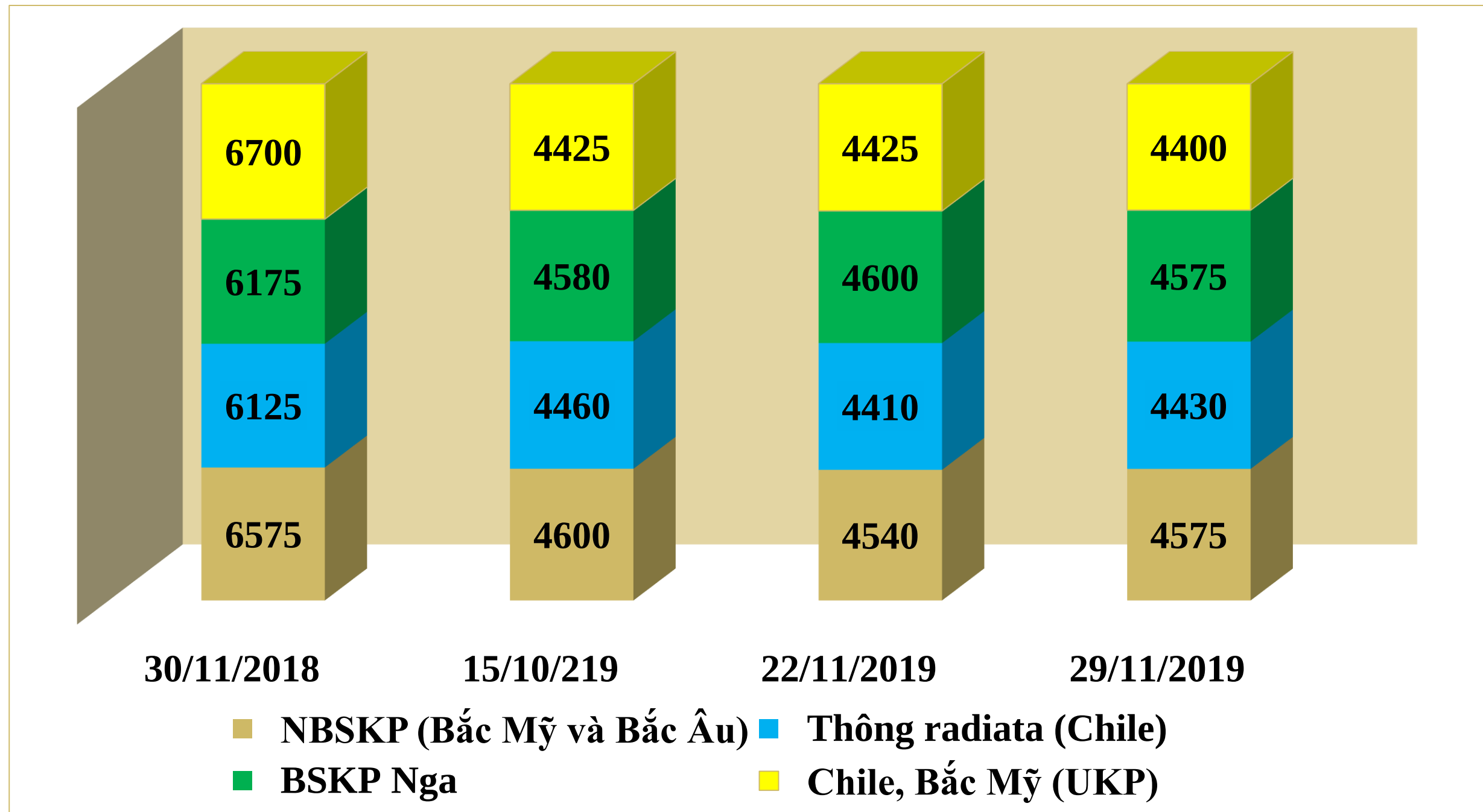
Xuất khẩu: Giấy in - viết đạt 233 tấn, tăng 100.9%; giấy tissue đạt 1.329 tấn, giảm 1,2%; giấy lớp mặt và lớp sóng đạt 16.037 tấn, tăng 24,4%; giấy vàng mã đạt 2.108 tấn, tăng 44,2%.

Nhập khẩu: Giấy in báo đạt 1.386 tấn, giảm 17,3%; giấy in, viết không trắng 5.814 tấn, tăng 4,6%; giấy in – viết trắng đạt 2.354 tấn, giảm 19%; giấy tissue đạt 883 tấn, tăng 52,0%. Giấy bao bì không trắng đạt 10.732 tấn, giảm 8,9%; giấy bao bì trắng phủ đạt 13.773 tấn, giảm 19,0%; giấy khác đạt 1.156 tấn, giảm 25,6%.

2. THỊ TRƯỜNG BỘT GIẤY VÀ GIẤY TRUNG QUỐC

Giá BỘT GIẤY mức trung bình giao dịch nội địa Trung Quốc: RMB/tấn, tại kho người bán, đã bao gồm 13% VAT

Bột kraft từ gỗ mềm tẩy trắng & chưa tẩy



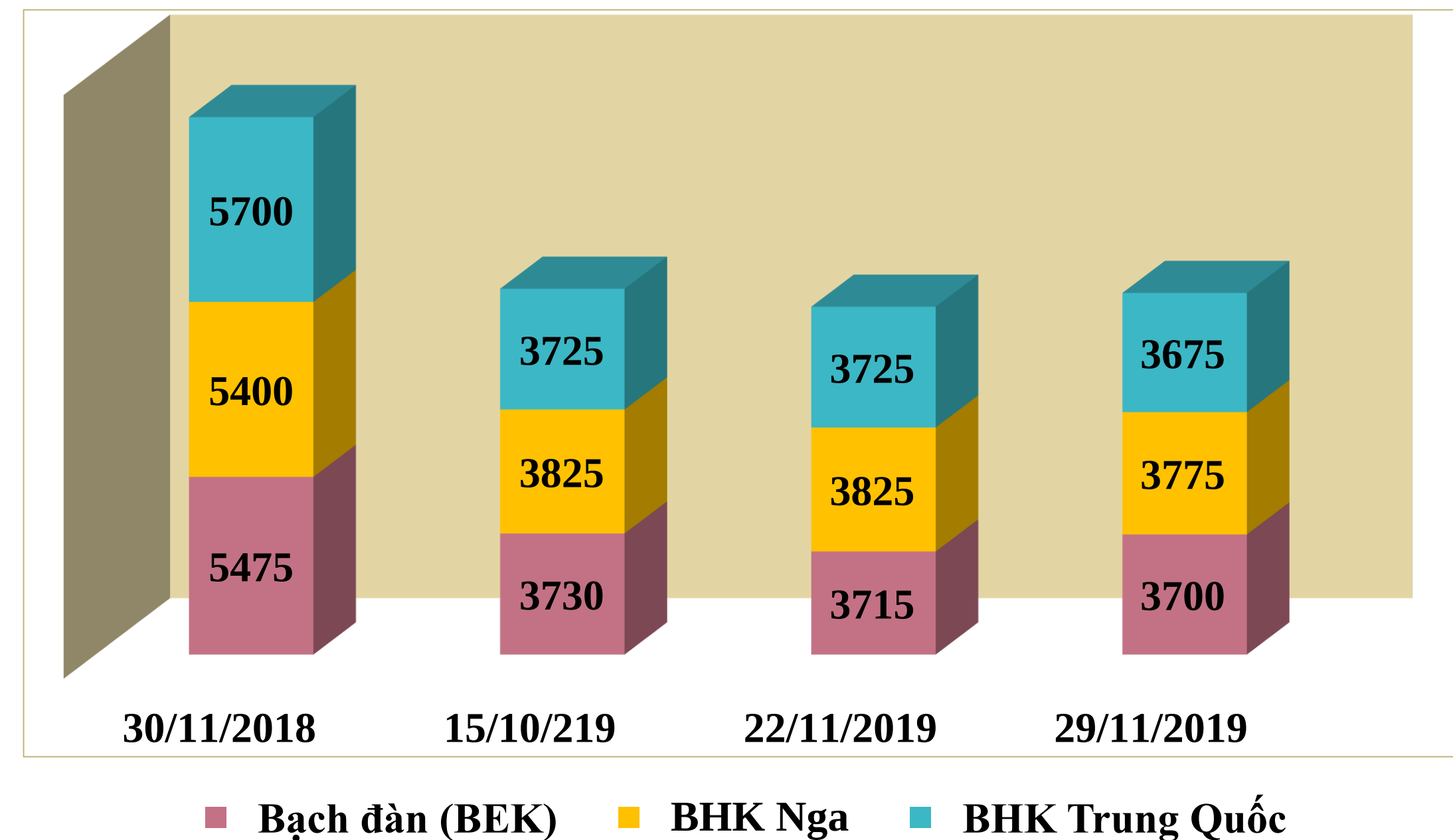
Giá bột kraft gỗ mềm mức trung bình so với tuần trước:

- Giá bột NBSK (Bắc Mỹ và Bắc Âu) tăng 35 RMB/tấn (+0,77%);
- Giá bột thông radiata (Chile) tăng 20 RMB/tấn (+0,45%);
- Giá bột BSK Nga giảm 25 RMB/tấn (-0,57%);
- Giá bột Chile, Bắc Mỹ giảm 25 RMB/tấn (- 0,56%).

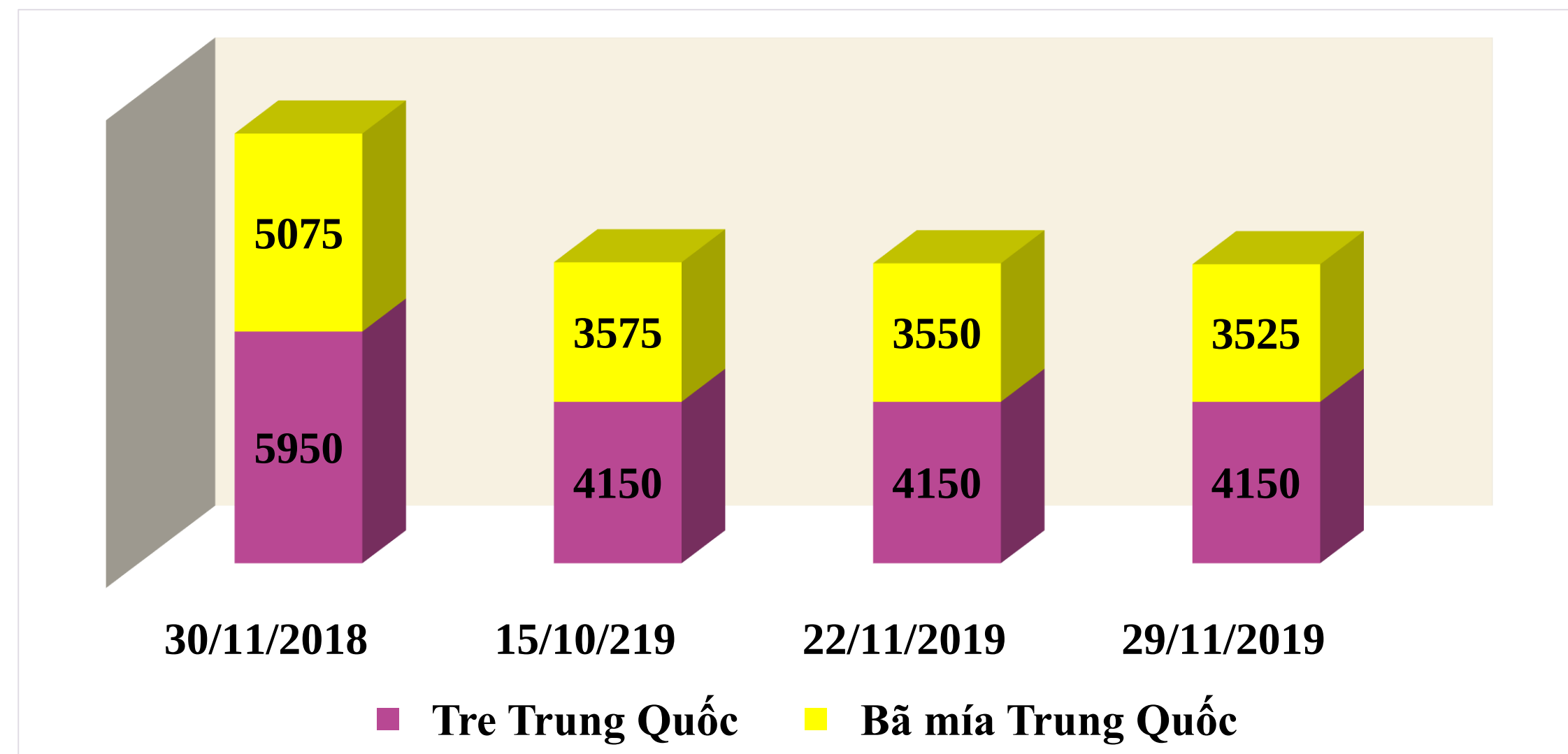
Giá bột kraft gỗ cứng tẩy trắng (BHKP) mức trung bình so với tuần trước:

- Giá bột BHK Nga giảm 50 RMB/tấn (-1,3%);
- Giá bột bạch đàn (BEK) giảm 15 RMB/tấn (-0,4%);
- Giá bột BHK Trung Quốc giảm 50 RMB/tấn (- 1,34%).

Bột kraft từ gỗ cứng tẩy trắng



Bột phi gỗ Trung Quốc



Giá bột phi gỗ, nội địa Trung Quốc so với tuần trước:

- Giá bột tre **không thay đổi**;
- Giá bã mía giảm 25 RMB/tấn (- 0,7%).

MCC Paper Yinhe khởi động lại dây chuyền APMP có công suất 70.000 tấn/năm tại Sơn Đông sau sáu năm ngừng hoạt động

MCC Paper Yinhe của Trung Quốc gần đây đã tiếp tục sản xuất với công suất 70.000 tấn/năm theo công nghệ peroxyt – kiềm (APMP) tại nhà máy duy nhất của mình ở thành phố Linqing, tỉnh Sơn Đông, sau gần sáu năm không hoạt động.

Sau một tháng chạy thử, sản phẩm của nó được kết hợp với các máy xeo giấy in và viết (P & W) hiện có của nhà máy.

Sản phẩm có độ sáng ISO đạt 78-80%. Dây chuyền APMP được nhập về nhà máy Linqing năm 2012 từ nhà sản xuất giấy in báo Qiqihar Paper đã phá sản.

Tuy nhiên, nó đã ngừng hoạt động từ đầu năm 2013 do các khoản nợ của MCC Paper Yinhe tại thời điểm đó.

Hầu như suốt năm 2018, chi phí cao đã thúc đẩy công ty bắt đầu tái sử dụng một số dây chuyền đã lâu không sản xuất tại nhà máy Linqing nhằm giảm sự phụ thuộc vào bột giấy thương phẩm.

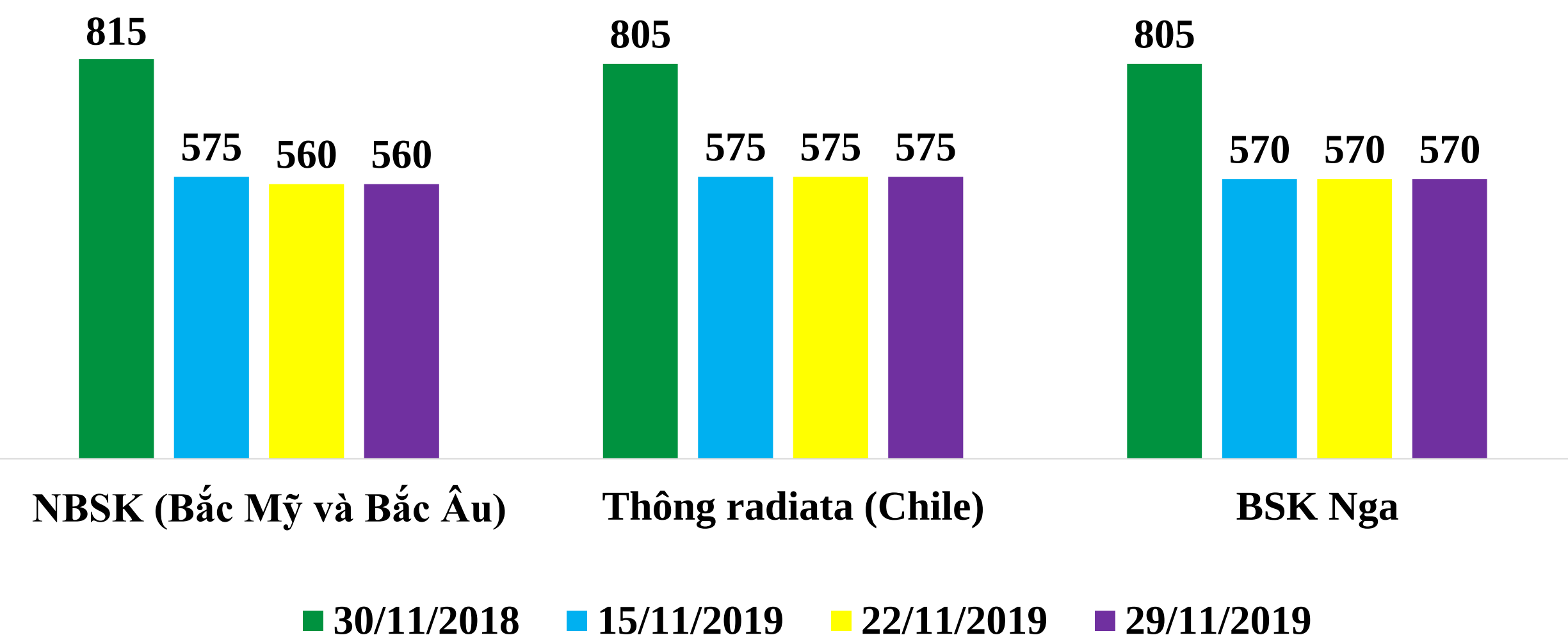
Máy xeo giấy in và giát viết sử dụng bột sậy tẩy trắng. Sản lượng không tẩy trắng được trộn với xơ sợi tái chế để cung cấp cho các quá trình sản xuất giấy lớp sóng tại nhà máy.

Nhà máy Linqing hiện có công suất sản xuất giấy P & W khoảng 420.000 tấn/năm và 200.000 tấn/năm công suất trung bình sản xuất giấy lớp sóng.

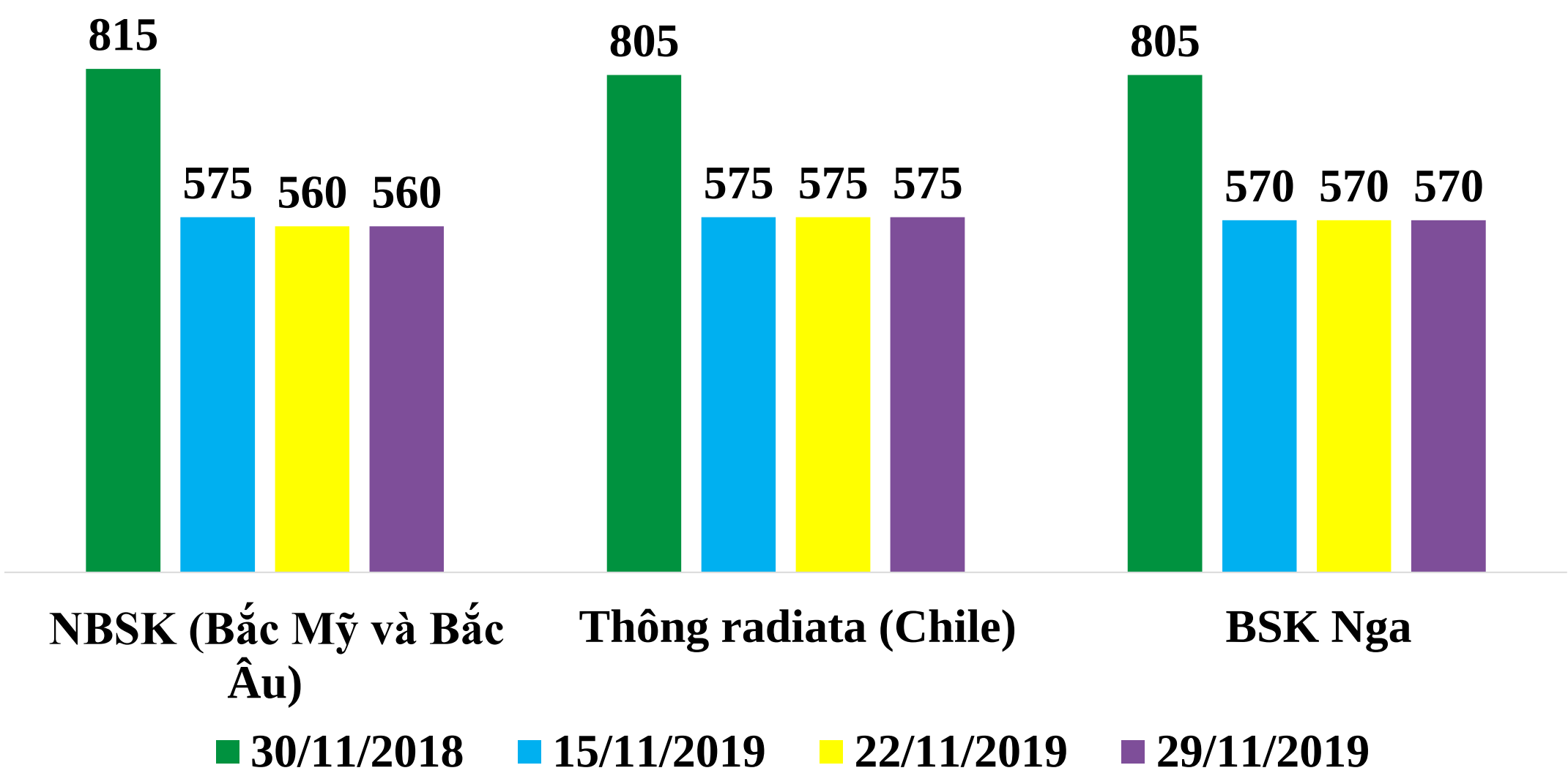
Ngoài dây chuyền APMP được vận hành lại gần đây, nhà máy cũng cho chạy dây chuyền bột cùng loại với công suất 100.000 tấn/năm, đã được đưa vào vận hành năm 2009.

Giá BỘT GIẤY mức trung bình NHẬP KHẨU vào Trung Quốc: USD/tấn, CIF

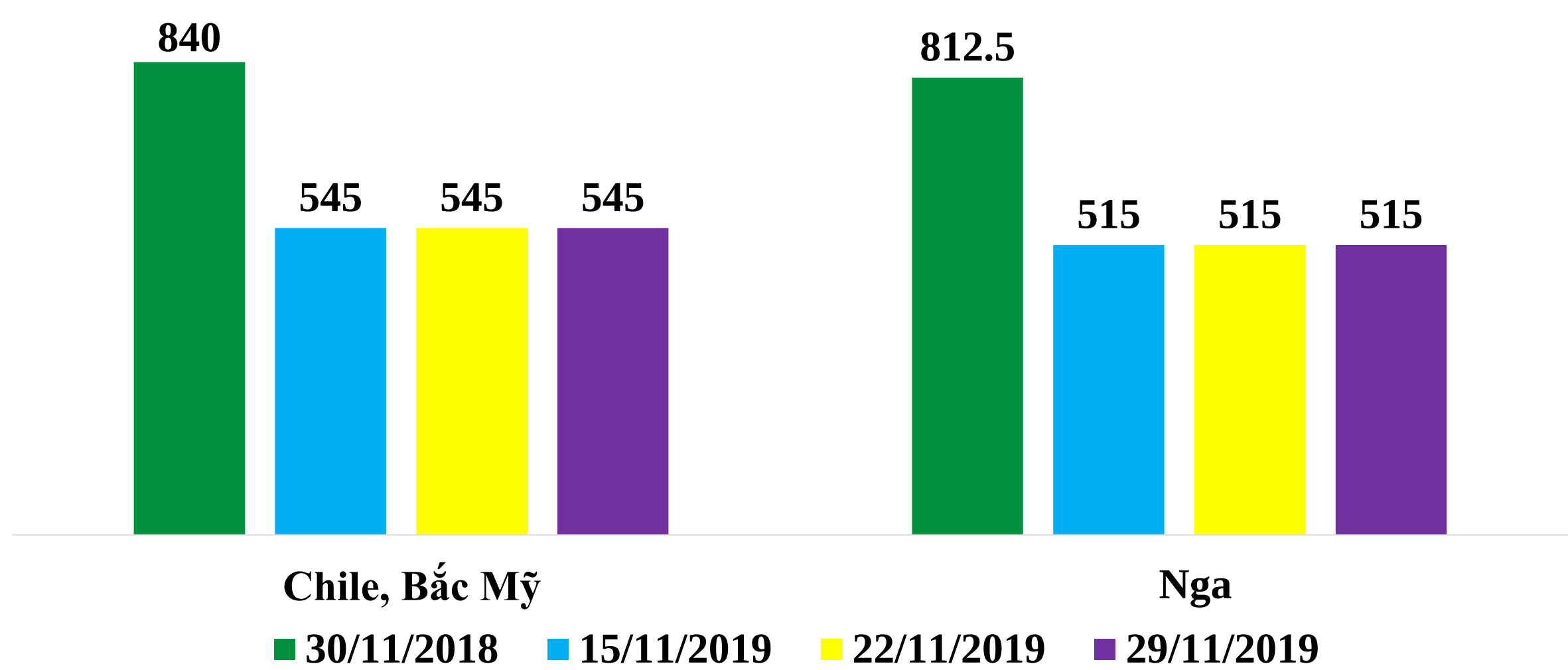
Bột kraft gỗ mềm tẩy trắng (BSKP)



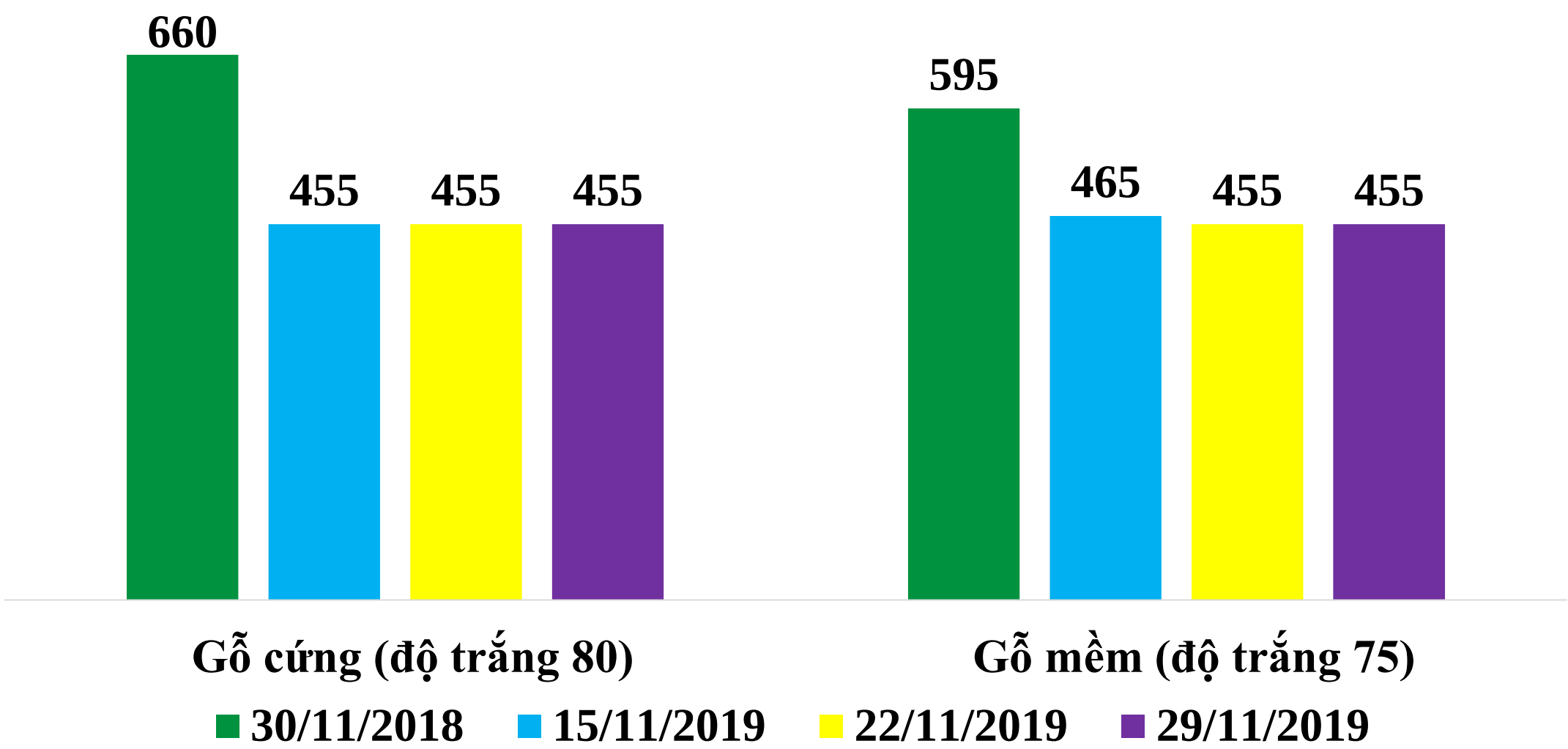
Bột kraft gỗ cứng tẩy trắng (BHKP)



Bột kraft gỗ mềm không tẩy (UKP)

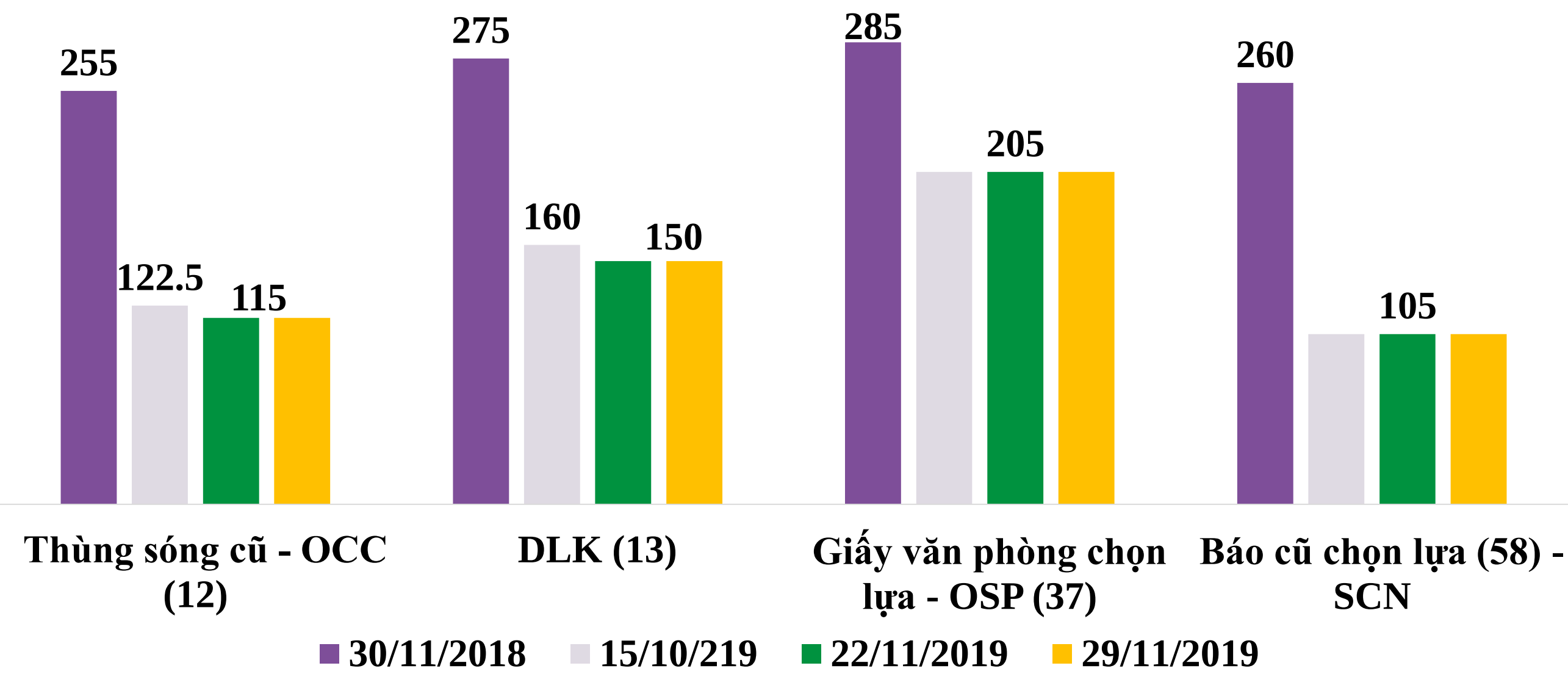


Bột giấy hoá nhiệt cơ (BCTMP)



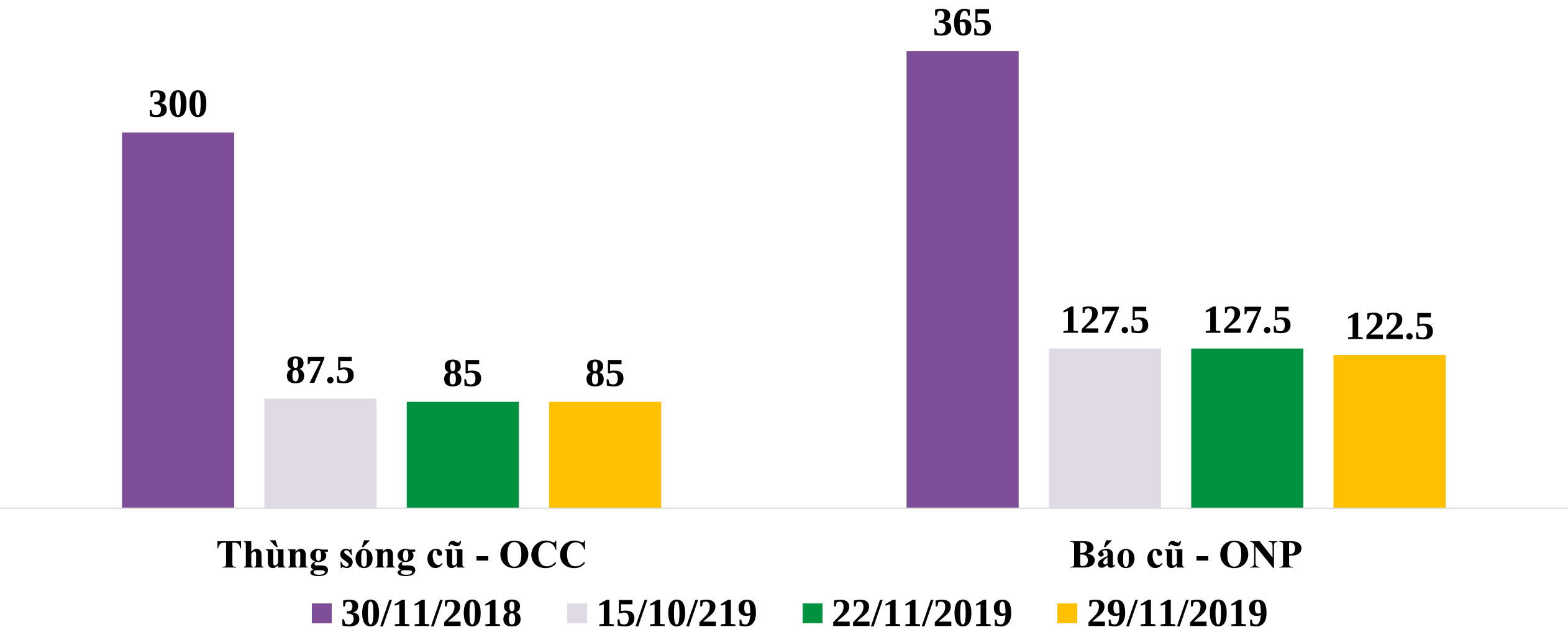
Giá giấy thu hồi mức trung bình nhập khẩu vào Trung Quốc: USD/tấn, CIF

Nhập từ Mỹ

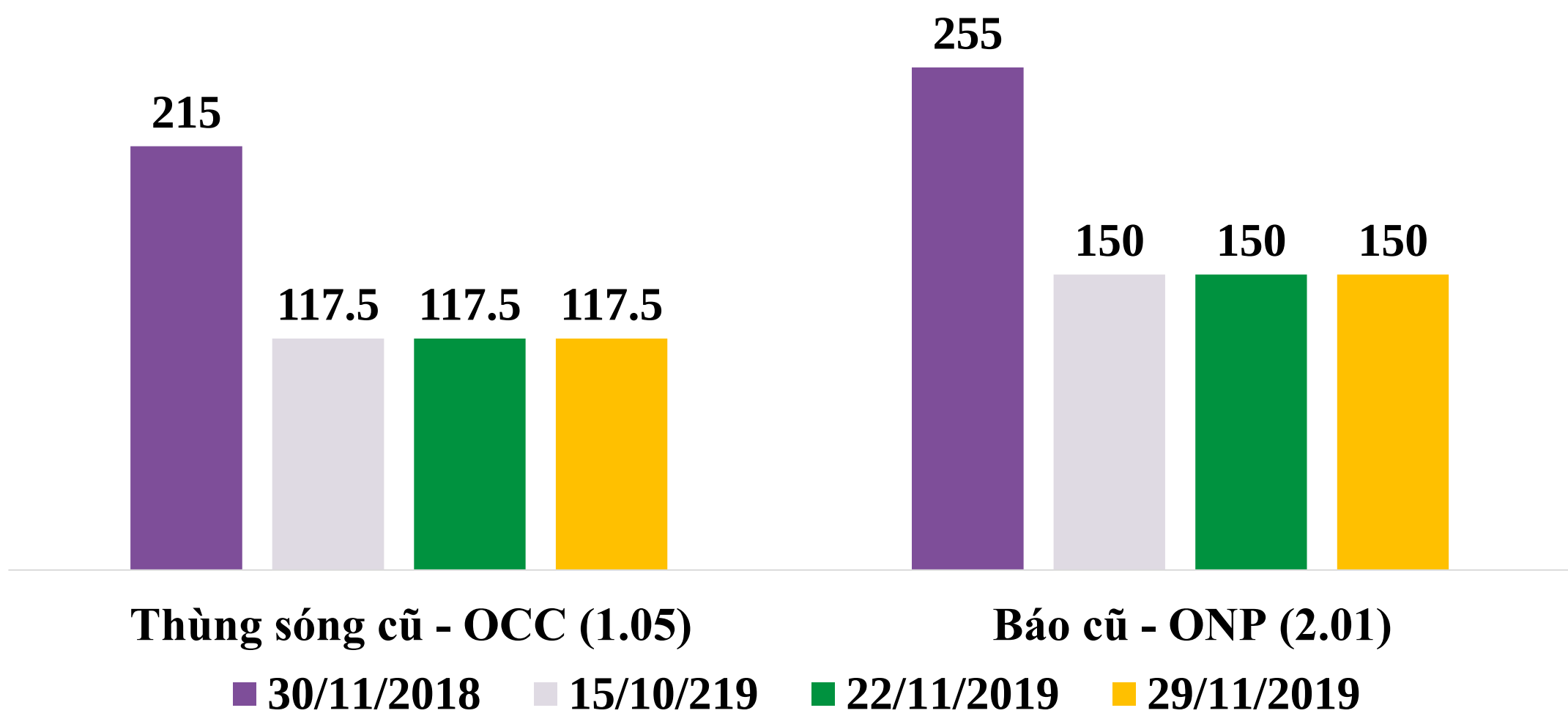


Giá giấy thu hồi (RCP) mức trung bình nhập khẩu tại Trung Quốc so với tuần trước không thay đổi.

Nhập từ Nhật Bản



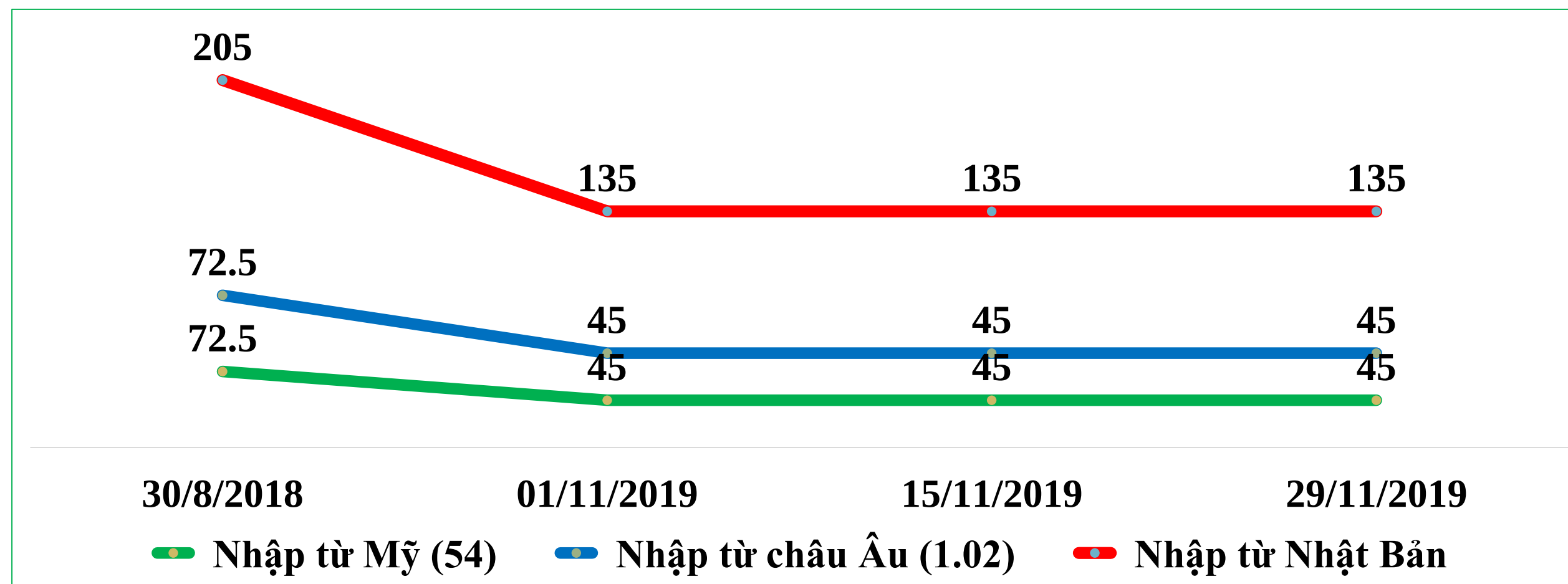
Nhập từ Châu Âu



3. THỊ TRƯỜNG BỘT GIẤY VÀ GIẤY CHÂU Á

Giá GIẤY THU HỒI mức trung bình NHẬP KHẨU vào Đài Loan và Đông Nam Á: USD/tấn, CIF

Bìa và Giấy hỗn hợp



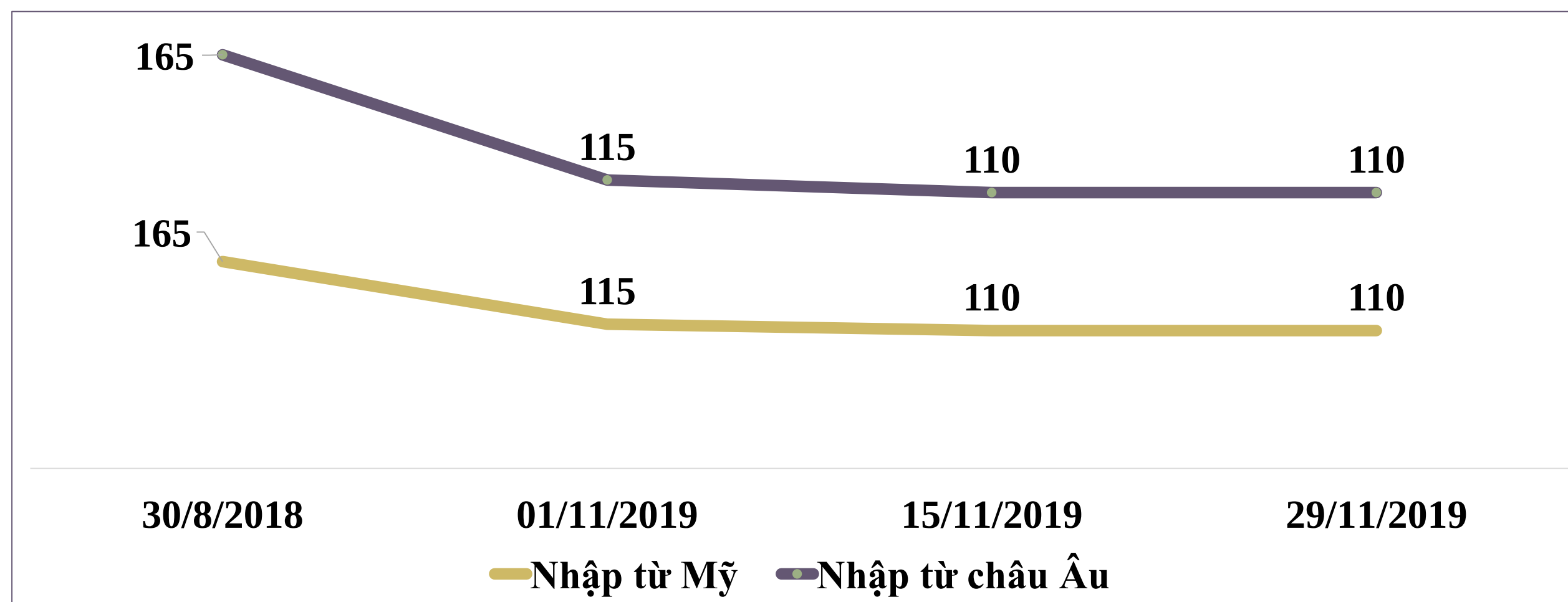
Giá bột giấy thu hồi mức trung bình nhập khẩu vào Đài Loan và Đông Nam Á so với tuần trước:

Bìa và giấy hỗn hợp, Giấy báo cũ không thay đổi;

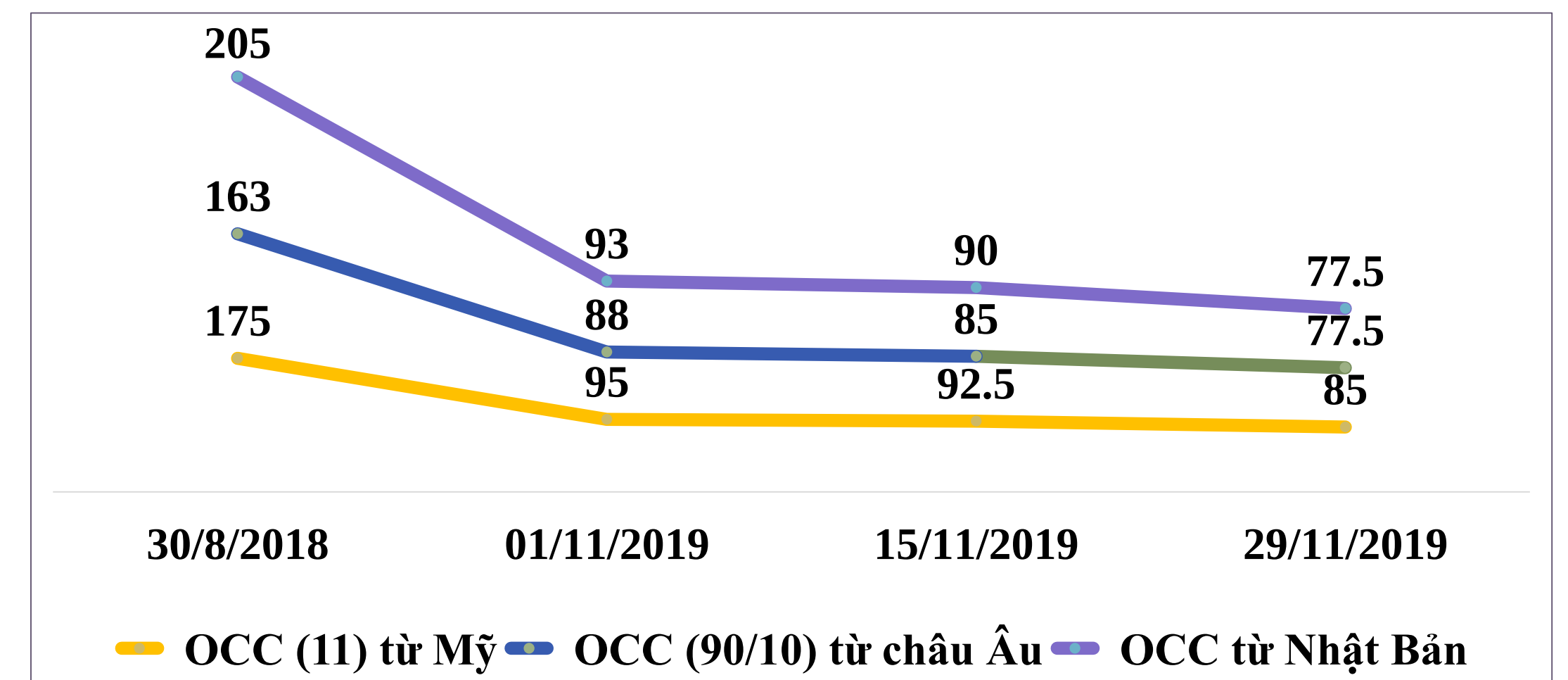
Thùng song cũ (OCC) :

- OCC từ Mỹ giảm 7,5 USD/tấn (-8,1%);
- OCC từ Nhật Bản giảm 12,5 USD/tấn (- 13,9%);
- OCC từ Châu Âu giảm 7,5 USD/tấn (-8,82%).

Giấy báo cũ



Thùng song cũ (OCC)



4. TIN TỨC VỀ ĐẦU TƯ

Vận chuyển hàng hóa lâm sản Canada giảm 36% trong tuần vừa qua do vụ đình công đường sắt CN

Tổng lượng hàng hóa lâm sản của Canada được vận chuyển bằng đường sắt đã giảm 36,4% trong tuần cuối cùng vào ngày 23 tháng 11 năm 2019, xuống còn 4.621 tải trọng do cuộc đình công của Teamsters chống lại CN (thuộc Canada) bắt đầu vào nửa đêm mừng 9 tháng 11, và kết thúc vào ngày 26 tháng 11 với một thỏa thuận lao động dự kiến.

Cuộc đình công bao gồm 3.200 nhân viên công đoàn CN, chủ yếu là các tài xế, dẫn đến mạng lưới đường sắt hoạt động chỉ với khoảng 10% công suất trong 8 ngày. CN báo cáo tổng cước vận chuyển lâm sản trong tuần đã giảm 38,9% đối với bột giấy và giấy, giảm 31,3%, xuống còn 2.094 tải trọng, với gỗ và sản phẩm gỗ giảm 48,1%, xuống còn 1.614 tải trọng và lâm sản chính giảm 34,7% xuống còn 830 tải trọng.

Từ đầu năm đến nay, tổng sản lượng lâm sản của CN đã giảm 9,2%, với bột giấy và giấy giảm 5,4% xuống 138.482 tải trọng, gỗ xẻ/gỗ thô giảm 9,7% xuống 134.753 tải trọng và lâm sản chính giảm 16,9% xuống còn 53.748 tải trọng. CN báo cáo tổng số lô hàng đường sắt số lượng lớn đã giảm 25,6% trong tuần và giảm 0,5% từ đầu năm đến nay.

Tổng lượng hàng hóa lâm sản của Canada trong 47 tuần của năm 2019 đã giảm 8,0% với 320.295 tải trọng. Theo Assn of American Railroads, tổng số tải trọng hàng hóa vận chuyển qua đường sắt Canada đã giảm 16,4% trong tuần gần nhất và 0,7% từ đầu năm đến nay. Theo đó, sụt giảm mạnh nhất của sản phẩm lâm nghiệp trong tuần là do hàng của CN chiếm đến 50% lượng hàng lâm sản của Canada. Than giảm 32%, hóa chất giảm hơn 24% và xăng dầu giảm hơn 15%.

Vận chuyển hàng hóa lâm sản ở Bắc Mỹ giảm hơn 14,7% trong tuần kết thúc vào ngày 23/11, còn 14.203 tải trọng và từ đầu năm đến nay thấp hơn 5,8% ở mức 783.474 xe. Vận tải hàng hóa của Canada trong lĩnh vực này chiếm 40% lưu lượng giao thông của Bắc Mỹ từ đầu năm đến nay và 32% trong tuần qua. Vận chuyển hàng hóa lâm sản của Hoa Kỳ trong tuần đã tăng 2,2% lên 9.561 tải trọng và so với từ đầu năm đến nay thấp hơn 4,2% với 461.911 tải trọng. Mexico thấp hơn lần lượt 4,5% và 4,4%. Trong số các hãng vận tải khác, CP (Canadian Pacific) cho biết vận chuyển hàng hóa lâm sản tương đối nhỏ trong tuần đã giảm 1,2% xuống còn 1.278 tải trọng và cao hơn từ đầu năm đến nay 3,1% với 18.457 tải trọng.

CSX báo cáo xe vận chuyển bột giấy và giấy trong tuần đã giảm 11,7% xuống còn 2.901 tải trọng và qua 47 tuần không thay đổi ở mức 137.897 tải trọng. Các sản phẩm gỗ xẻ/gỗ thô tăng 6,7% trong tuần này, lên tới 2.901 tải trọng và tính đến thời điểm hiện tại đã tăng 3% lên 58.697 tải trọng.

Khối lượng giấy và bột giấy của Union Pacific đã giảm 2% trong tuần này ở mức 1.547 tải trọng và so với từ đầu năm đến nay thấp hơn 7% xuống còn 75.944 tải trọng. Vận chuyển gỗ xẻ/gỗ thô đã tăng 22% trong tuần lên 2.131 tải trọng và thấp hơn 8% so với hiện tại đến 106.602 tải trọng.

Khối lượng giấy và bột giấy BNSF đã giảm 6,2% trong tuần vừa qua với 1.365 tải trọng và thấp hơn 1,6% xuống còn 69.171 tải trọng so với từ đầu năm đến nay. Các sản phẩm gỗ xẻ/gỗ thô trong tuần này thấp hơn 10,5% xuống còn 1.280 tải trọng và từ đầu năm đến nay thấp hơn 6,6% xuống còn 75.344 tải trọng.

Nine Dragons sẽ cắt giảm sản lượng giấy và bì 272.000 tấn trong thời gian ngừng hoạt động vào dịp Tết Nguyên đán

Nine Dragons Paper (Holdings) có kế hoạch ngưng hoạt động các nhà máy của hãng ở tỉnh Quảng Đông và Giang Tô, Trung Quốc, vào dịp Tết Nguyên đán (LNY). Kỳ nghỉ lễ rơi vào ngày 25 tháng 1, sẽ khiến sản lượng giảm khoảng 272.000 tấn.

Nhà máy chủ chốt của công ty, tại thành phố Dongguan, thuộc tỉnh Quảng Đông phía nam Trung Quốc, vận hành ba máy sản xuất giấy bao bì hòm hộp tái chế với tổng công suất gấp đôi 2 triệu tấn/năm cũng sẽ bắt đầu với máy xeo giấy PMs 6 & 7 vào ngày 3 tháng 1.

Hai máy sản xuất giấy lớp sóng có công suất 250.000 tấn/năm sẽ ngưng sản xuất trong 6 ngày.

Máy PM 18, máy sản xuất giấy lớp sóng có công suất 350.000 tấn/năm, và máy PM 19, máy sản xuất lớp trong cùng có công suất 450.000 tấn/năm, được dự tính sẽ tạm ngừng sản xuất trong 11 ngày kể từ ngày 19 tháng 1.

Toàn bộ bảy máy sản xuất giấy bao bì hòm hộp tái chế khác, với công suất kết hợp là 2,2 triệu tấn/năm, sẽ ngừng hoạt động vào ngày 20 tháng 1, trong khoảng 10-19 ngày.

Nói chung, việc tạm dừng hoạt động sẽ cắt giảm khoảng 234.000 tấn sản lượng giấy và bì (P & B) của nhà máy Dongguan.

Nine Dragons cũng đã lên kế hoạch ngừng hoạt động cho tất cả các dây chuyền sản xuất P & B tại nhà máy của mình ở thành phố Taicang, thuộc tỉnh phía đông của Giang Tô, với sản lượng cắt giảm khoảng 38.000 tấn.

Hồi đầu tháng, công ty sản xuất giấy Lee & Man Paper Manufacturing đã công bố thời gian ngừng hoạt động các nhà máy của mình ở Trung Quốc và Việt Nam vào khoảng năm Tết âm 2020, tương đương với công suất khoảng 200.000 tấn.

Năm ngoái, công suất của thời gian ngừng máy được công bố cho dịp Tết Nguyên đán đạt hơn 720.000 tấn, chủ yếu là các loại giấy bao bì, và hơn ít nhất là 6 loại giấy khác nữa.

Nhập khẩu giấy tái chế đột ngột trì trệ làm giảm giá OCC trên toàn châu Á
Thị trường châu Á đã bị chấn động bởi việc ngưng nhập khẩu giấy thu hồi (RCP) tại Indonesia, buộc người bán phải tìm kiếm khách hàng ở các nước châu Á khác. Theo các nhà cung cấp và khách hàng từ Indonesia, việc tạm ngưng diễn ra ngay sau khi cơ quan chính phủ Indonesia KSO-Sucofindo ra lệnh cấm tạm thời nhập khẩu, kèm theo đó là việc kiểm tra trước khi giao hàng bị hoãn lại sau ngày 22 tháng 11.

Các đầu mối liên hệ cho biết lệnh cấm vẫn có hiệu lực vào thứ năm, và một số người hy vọng nó sẽ kéo dài thêm một hoặc hai tuần nữa.

Với việc người mua Trung Quốc tạm dừng mua hàng nhập khẩu RCP do thiếu hạn ngạch và các nhà máy ở các thị trường châu Á hàng tồn kho vẫn khá nhiều, người bán mặc dù đã thỏa hiệp về giá nhưng vẫn rất khó khăn trong việc chốt đơn.

Thiếu cầu và vượt cung đã khiến giá cả tụt dốc không phanh, giá xuống thấp đến mức người mua lo ngại rằng chất lượng không được đảm bảo. Giấy làm bì các tông của Mỹ (OCC 11) có giá trong tuần này ở mức 80-90 USD/tấn tại Đông Nam Á và Đài Loan, giảm 5-10 USD/tấn so với hai tuần trước. Cả OCC tại Châu và Nhật Bản đã được bán ở mức 75-80 USD/tấn, giảm lần lượt là 5-10 USD/tấn và 5-15 USD/tấn.

BAN BIÊN TẬP:

Nguyễn Việt Đức, VPPA;

Hoàng Trung Sơn, VPPA;

Đặng Văn Sơn, VPPA;

Vũ Thị Hồng Mận, VPPA;

Cao Đức Bằng, VINAPACO;

Lê Huy Dư, VPPA;

Hoàng Tú Ngọc, VPPA Centre.